

## Le circuit social de Fleurus à Roux

Cet itinéraire nous conduit sur les traces du monde verrier et minier, ici et là vous pourriez encore apercevoir une vieille usine, un vieux site de verrerie, une gare, une église, une chapelle, une école, un parc et bien d'autres vestiges de notre passé industriel de la région.

En fait vous allez découvrir, **avec beaucoup d'imagination**, la vie des travailleurs entre 1680 et l'an 2000, de la forêt au bâtiment futuriste.

Si vous partez de la Forêt des Loisirs de Fleurus-Campinaire ou il y a de vaste parking le circuit vous fait voir l'esplanade de la future forêt de loisir. Ici devrais s'implanter diverse activité liée au loisir et au tourisme de proximité, allant de la promenade, à la marche et du VTT au cheval

Le circuit peut aussi se concevoir en voiture mais pour cela il faut se rendre à chaque sortie ou entrée du RAVEL sur une route carrossable et sur les sites décrits tous en respectant les biens des personnes et l'environnement.

Vos déchets au poubelle s.v.p merci.

Autre sujet très important également c'est le respect des règles de conduites sur le Ravel et au croisement avec les routes à voies rapides comme au bas de la ligne droite du Nord de Gilly avec la liaison ring 9 et la route de Charleroi Fleurus

**Il faut rester sur les marques du Ravel en vert, il y va de votre sécurité**

Merci et bonne route pour plus ou moins 12 km

Infos Tourismes, ville de Fleurus 071/

1. Site du charbonnage de la concession du Marquis à Fleurus connu depuis 1750, puits Saint-Augustin et Henriette

2. Rue de la Virginette vous y verrez les étangs, les bâtiments des directeurs d'exploitation et une rangée de maison de mineur (elle nom pas le même volume) ainsi que trois puits d'aération du charbonnage du Nord de Gilly à Fleurus.

Sur la droite de l'esplanade à plus ou moins 300 mètres à vol d'oiseau se trouve l'emplacement de la mine primitive de l'APOMEE puits de la famille Desandrouin venu d'Argonne (France)

**Attention route principale**

3. Le cimetière de Charleroi Nord.

4. Nouvelle abbaye de Soleilmont, le silence est de rigueur sur un site dédié à la contemplation et à la prière

5. Au croisement prendre la route de droite en pavé rue du nord de Gilly, voici les grands bureaux du charbonnage et la cantine et les murs restants

6. Terrils de trois anciennes fosses à savoir les 18 bonniers de Soleilmont Le Saint-Lambert et le Nord de Gilly le tout sur l'entité de Fleurus

7. Ancienne abbaye de Soleilmont détruite en 1963 à la Noël par un incendie. En face c'est le moulin de l'abbaye lui est sur Fleurus.

**DANGER TRAVERSEE ROUTE DANDEREUSE.**

Reprendre ici le RAVEL vers Roux

8. Site de l'ancienne verrerie des de Colnet.

9. Site du charbonnage de Sart-Culpart de Gilly avec sont terrils Saint-Xavier le long du RAVEL face au repaire 99G ( borne du gaz),

10. On contourne la verrerie des Hamendes

11. Au 98 G, ancienne gare de Jumet Hamendes bois Noël, il reste la maison du garde à droite Le château Mondron est à +- 500m vers Gilly.

12. Revenir sur le RAVEL et continuer la visite des verreries, la prochaine est la verrerie BAUDOUX vous apercevez encore les mur de l'usine (après le pont avec un escalier) célèbre depuis 1886 et l'incendie de celle-ci par les grévistes du puits du Marquis, de Fleurus. Il reste le château que vous apercevez au prochain croisement.

13. Au 97 G, avant et après le carrefour et un peu en contrebas vous pouvez voir une cité de verrier devenu ensuite un coron minier,

A droite le site du bois et parc de la SERNA ainsi que le Charmier de 40/45. 241 victimes.

Sur le Ravel il y a plusieurs quais de chargement de mine entre les Hamendes et le puits Saint-Louis de Jumet à vous de les devinez !

**Attention route principale rue Baudoux**

14. La passerelle vous signale le hameau de Jumet trou (extraction de sable et de minerais de fers au 19è S)

**Attention au rond point danger**

15. La gare de Jumet station est devant vous avec ses nouveaux bâtiments sociaux, ancienne brasserie, très beaux quartiers depuis la rénovation

16. L'ancienne régie des eaux et électricités de Jumet face au parking Champion.

17. Verreries Bivort, Bierneau, et de la coupe devenu Verlipac le tous entre le magasin et le prochain

**Carrefour Danger ici aussi.**

18. Le parc Bivort et le château

19. contournement du lotissement

20. La chapelle de Heigne et la verrerie

21. Le site du puits Saint-Louis et le chevalet en béton, attention direction Roux et pas Gosselies.

22. La grande antenne de la gendarmerie de Jumet

23 Le bois de Heigne et du Champs des oiseaux, après la grande descente au carrefour

**Carrefour danger.**

24 Passerelle du canal Charleroi-Bruxelles

**Fin du Ravel pour nous, Danger.**

Direction à gauche vers le Ravel de la Sambre et le cimetière ou repose les victimes de la tuerie de mars 1886, chaque année une cérémonie en rappel le souvenir aux jeunes générations ?

25. A droite, nous continuons sur le château de la glacerie de Roux et l'usine Glaverbel, suivre la route jusqu'au pont et faire droite, droite, contourner l'écluse de Roux

Revenir au Ravel en regardant le site du prieuré de Sart les Moines, voir les étangs et ancienne plaine de jeu des champs des oiseaux ou en 1940 une radio clandestine était cachée et émettait d'ici

Voilà à peu de chose près le chemin emprunté par les grévistes de la révolte de 1886, dont l'origine est une baisse de salaire de plus de 10 pour cent